



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА (РОСТРАНСНАДЗОР)  
**СИБИРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**  
Омская ул., 86а, г. Новосибирск, 630132  
тел.(383) 2294300, тел/факс (383) 2295490  
E-mail: [ugzdn54@rostransnadzor.gov.ru](mailto:ugzdn54@rostransnadzor.gov.ru)

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

21.09.2022

№ 01-105/ПО

На № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

В целях повышения уровня безопасности движения на железнодорожных путях предприятий общего и необщего пользования, а также в качестве проведения профилактических и разъяснительных мероприятий с ответственными лицами за обеспечение безопасности движения и лицами, контролирующими соблюдение ПТЭ работниками железнодорожного транспорта, информирую Вас об обстоятельствах и причинах транспортного происшествия допущенного 02.09.2022 на пути необщего пользования ИП «Данилов В.А.», примыкающего к станции Остановочный Пункт 30 км Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Приложение: информационное письмо на 2 л. в 1 экз.

Начальник Управления



Ермолаев А.Е.



**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 02.09.2022 на пути необщего пользования  
ИП «Данилов В.А.», примыкающего к станции Остановочный Пункт  
30 км Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

2 сентября 2022 года в 15 часов 37 минут на железнодорожной станции Остановочный Пункт 30 км Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», в результате несанкционированного движения 12 грузовых вагонов с железнодорожного пути необщего пользования ИП «Данилов В.А.», на сбрасывающей стрелке № 10СС допущен сход 3-х вагонов (порожние зерновозы), из них 2 вагона на боку.

**2. Последствия:**

В результате схода подвижного состава погибших и пострадавших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено.

Повреждено:

- 1 вагон до степени исключения;
- 1 вагон в объеме капитального ремонта;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной схода с рельс колесных пар грузовых вагонов № 95260048, № 95404687 и № 95949905 явился наезд колесных пар на сбрасывающую стрелку № 10СС станции Остановочный пункт 30 км вследствие самопроизвольного движения 12 груженых вагонов с пути необщего пользования №1 ИП «Данилов В.А.», пришедших в движение в результате обрыва крюка подтягивающего троса электрической лебедки ТЛ-8Б, из-за превышения количества подтягиваемых вагонов.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками железнодорожного пути необщего пользования ИП «Данилов В.А.» нарушены требования пункта 1 статьи 16 Федерального закона №17-ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава при проведении маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования, пункта 12 Приложения № 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части отсутствия порядка подтягивания вагонов-зерновозов, с указанием их максимального количества, с помощью электрической лебедки ТЛ-8Б.



## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как крушение.

